

Best Practice 2

Titolo dello strumento/ Good practice	Strumenti di decision making per piloti
Keywords (meta tag)	Decision making aeronautico (ADM): PAVE, 3P, DECIDE
Fornito da	Università di economia – Varna Sulla base di: US. Federal Aviation Administration (FAA)
Lingua	Italiano
Good Practice	<p>L'ipotesi di base della FAA è che non solo il buon giudizio può essere acquisito con l'esperienza - può anche essere insegnato. L'Aeronautical Decision Making Tool, ADM, si basa sul processo decisionale convenzionale per aiutare a ridurre la probabilità degli errori nella cabina di pilotaggio. È un approccio strutturato e sistematico che usa strumenti di gestione del rischio chiamati PAVE e 3P, e un modello decisionale DECIDE, modificato per le situazioni del pilota.</p> <p>PAVE definisce i quattro maggiori pericoli del volo: pilota, aereo, ambiente and esterno. I pericoli creano rischi, rendendo PAVE fondamentale nella loro gestione e nel processo decisionale aeronautico pre-volo e in volo. Il Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge (PHAK) definisce il rischio "come l'effetto futuro di un pericolo che non è controllato o eliminato".</p> <p>Vengono utilizzati due modelli per la gestione pratica del rischio. Il primo richiama il modello Perceive-Process-Perform o 3P. Per prima cosa Percepire un dato set di circostanze per il tuo volo usando PAVE. Poi Processare le circostanze valutando il loro effetto sulla sicurezza del volo con CARE (Conseguenze, Alternative, Realtà, Pressioni esterne). Infine Eseguire (Perform) la migliore linea d'azione usando TEAM (Trasferisci, Elimina, Accetta, Mitiga). Questo processo dovrebbe diventare in gran parte automatizzato. Il grado di rischio può essere valutato in termini di esposizione, gravità e probabilità. Un'esposizione potrebbe includere il numero di persone o risorse che sarebbero coinvolte. La gravità è l'entità della possibile perdita. Infine, qual è la probabilità che un pericolo causi una perdita?</p> <p>DECIDE è un semplice strumento a sei step che offre un modo logico per prendere decisioni. In questo contesto è anche considerato uno strumento di gestione del rischio. I tuoi sensi Rilevano (Detect) che un evento imprevisto si è verificato. Usi la tua intuizione ed esperienza; analizzi obiettivamente tutte le informazioni disponibili. Poi Valuti (Estimate) la natura del problema e quanto potrebbe essere grave. Avvertenza: se si definisce il problema in modo errato, seguirà un processo decisionale errato. Scegli (Choose) una linea d'azione che porti a un risultato desiderato. Quindi è necessario Identificare (Identify) una o più soluzioni che porteranno a un atterraggio sicuro. Congelato dall'indecisione può significare nessuna decisione e quindi nessuna azione correttiva. Quanto detto sopra è irrilevante se il pilota non Fa (Do) qualcosa.</p> <p>Una volta che le azioni correttive sono decise, il pilota deve implementarle. Successivamente</p>



Valuta (Evaluate) l'azione per vedere se ha funzionato. In caso contrario il modello DECIDE deve essere nuovamente eseguito.

Consulta la flowchart al link, che integra gli strumenti PAVE, 3Ps, DECIDE, CARE, TEAM.

Link di riferimento	https://www.ifr-magazine.com/training-sims/good-pilot-decision-making/
----------------------------	---

Tipo di materiale	BEST PRACTICES
--------------------------	-----------------------